

## TESTER ZASILACZ SILNIKÓW KROKOWYCH

Zasilacz umożliwia ruch trzpienia w typowych silnikach krokowych.  
Obsługuje wszystkie silniczki pasujące do wtyczki widocznej na zdjęciu (FORD/OPEL).



### Dane techniczne:

- zasilanie 9v-16v,
- płynna regulacja potencjometrem szybkości kroków
- wybór rodzaju wyprowadzeń ( równoległe "1100" / symetryczne "1001")
- całkowita długość przewodów 2m (od krokodylków do wtyczki).

- 1- dioda LED ( sygnalizuje wykonywane kroki)
- 2- przyciski ruchu silniczka krokowego
- 3- przełącznik rodzaju uzwojeń silniczka ( FIAT / OPEL )
- 4- potencjometr regulacji prędkości kroków



### Instrukcja obsługi.

Po podłączeniu silnika krokowego, jeśli naciśniemy jeden z czerwonych przycisków ( 2 ) ,trzpień podłączonego silnika będzie się wsuwał lub wysuwał .

Nieprawidłowe ustawienie przełącznika typu wyprowadzeń ( 3 ) nie spowoduje żadnych uszkodzeń, silnik jednak nie będzie się ruszał lub ruchy będą przypadkowe.

Potencjometrem ( 4 ) zmieniamy prędkości ruchu silnika.

Dioda LED ( 1 ) sygnalizuje pracę. Mruga w takt wykonywanych kroków.

Jeśli silnik krokowy jest zabrudzony może się zdarzyć, że przy ustawionym najszybszym ruchu trzpień silnika nie będzie się wsuwał. Jest to spowodowane tym, że czas kolejnych kroków jest za krótki aby pokonać opór sprężyny i mechanizmu silnika. Ustawić wtedy wolniejszą prędkość przesuwu.