



MOTOELEKTRON
Zakład Usług Elektronicznych
Zachodnia 44/1
53-622 Wrocław
www.motoelektron.com

tel. 530 897 382

cała oferta na stronie www.motoelektron.com

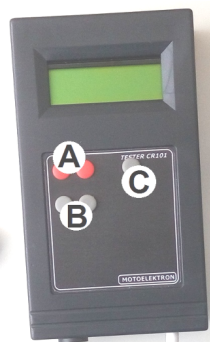
TESTER ZASILACZ SILNIKÓW KROKOWYCH

Zasilacz umożliwia ruch trzpienia w typowych silnikach krokowych.
Obsługuje wszystkie silniczki pasujące do wtyczki widocznej na zdjęciu (FORD/OPEL).



Dane techniczne:

- zasilanie 9v-16v,
- regulacja szybkości ruchu **KROK** w 30 pozycjach
- wybór rodzaju wyprowadzeń **TYP** (równoległe "xx--" / symetryczne "x--x")
- całkowita długość przewodów 2m (od krokodylków do wtyczki).
- licznik wykonanych kroków



A- górne przyciski ruchu silniczka krokowego
B- dolne przyciski zmiany szybkości ruchu
C- przełącznik zmiany typu silniczka (FIAT / OPEL) i zerowanie licznika kroków



Instrukcja obsługi.

Po podłączeniu silnika krokowego, jeśli naciśniemy jeden z czerwonych przycisków **(A)**, trzpień podłączonego silnika będzie się wsuwał lub wysuwał. Na ekranie LCD będzie wyświetlana ilość wykonanych kroków

Przyciskami szarymi **(B)** zmieniamy prędkości ruchu silnika.

Prędkość zmieniamy w zakresie 1-30. Większa liczba odpowiada wolniej wykonywanym krokom silnika.

Przycisk **(C)** służy do zmiany typu silnika FORD/FIAT (równoległe / symetryczne) i jednocześnie do zerowania licznika kroków. Aby wyzerować licznik kroków nie zmieniając typu wyprowadzeń należy przycisk **(C)** nacisnąć dwa razy.

Nieprawidłowe ustawienie typu wyprowadzeń uzwojeń silnika nie spowoduje żadnych uszkodzeń, silnik jednak nie będzie się ruszał lub ruchy będą przypadkowe.

Jeśli silnik krokowy jest zabrudzony może się zdarzyć, że przy ustawionym najszybszym ruchu trzpień silnik nie będzie się wsuwał. Jest to spowodowane tym, że czas kolejnych kroków jest za krótki aby pokonać opór sprężyny i mechanizmu silnika. Ustawić wtedy wolniejszy czas przesuwu.